

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : **III/41417, III/42117 Lednice, ul.Mikulovská**
SO 102 sil. III/42117 - PDPS

Místo stavby : obec Lednice

Katastrální území : Lednice

Kraj : Jihomoravský

Druh stavby : rekonstrukce

Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic JmK, p.o.k.

Adresa : Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
e-mail: balcar@udrzbasilnic.cz

Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvědělík

Vypracoval : Ing. Bořek Zvědělík

Podzhotovitelé:

Ing. Jan Sůkal

Vinohradní 3141/27, 690 02 Břeclav
(Geodetické zaměření)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na silnici III. třídy č. 42117 v katastrálním území obce Lednice v okrese Břeclav v Jihomoravském kraji.

Krajská silnice III/42117 je důležitou komunikací krajského významu spojující významné sídelní celky Břeclav, Lednice a Mikulov. V souvislosti se zkvalitňováním dopravní infrastruktury v Jihomoravském kraji a s rekonstrukcemi jednotlivých dopravních tahů je navržena i rekonstrukce silnic III/42117 v k.ú. Lednice.

Začátek řešeného úseku se nachází v blízkosti křižovatky se silnicí II/422, konec úseku se nachází za křižovatkou silnic III/42117 a III/42124. Celková délka úseku je 621,50 m.

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům na ni. Obec Lednice je turisticky velmi navštěvována a silnice III/42117 je zatížena nejen silnou automobilovou dopravou, ale i pěšími a cyklisty.

Na řešený úsek navazuje projektová dokumentace na úpravu křižovatky se silnicí II/422 na okružní křižovátku. Úpravu křižovatky řeší samostatná projektová dokumentace. Křižovatka byla postavena před 5 lety v rámci průtahu silnice II/422, protože křižovatka nesplňuje bezpečnostní parametry, zejména nedostatečné rozhledové poměry, bylo zástupci obce Lednice a Správy a údržby silnic Jmk, p.o.k. dohodnuta přestavba na okružní křižovátku. Okružní křižovatka je řešena samostatnou projektovou dokumentací, která byla pro stupeň DUR zpracována v roce 2011. Součástí dokumentace OK je úprava chodníků, přeložky inženýrských sítí a oplocení.

Záměrem správce komunikace je zrekonstruovat komunikaci, tj odstranit nevyhovující technický stav vozovky a zajistit správné odvodnění komunikace.

Požadavkem investora je zlepšení funkčních vlastností rekonstruované vozovky (zvýšení životnosti, vyšší odolnost proti vyjíždění kolejí a vyšší odolnost proti vzniku trhlin). Z tohoto důvodu je navrženo pro podkladní a ložnou asfaltovou vrstvu použití 20% podílu R-materiálu s použitím asfaltového pojiva PmB 45/80 RC s přísadami na změkčení pojiva v R-materiálu.

Navržením této nové technologie, s použitím vyfrézovaného asfaltového R-materiálu dojde k významné úspoře jednak nového materiálu (kamenivo a pojivo) a také k zmenšení objemu vyfrézovaného asfaltového materiálu, který by bylo nutné uložit na řízené skládce jako nebezpečný odpad.

Dle výsledků laboratorních zkoušek vykazuje asfaltová směs ACL 22S s pojivem PmB 45/80 RC lepší parametry co se týče odolnosti proti tvorbě trvalých deformací a únavových charakteristik. Zejména příznivější parametry únavové zkoušky se mohou projevit v konečném důsledku ve vozovce pozitivně s ohledem na tvorbu únavových trhlin a celkovou životnost konstrukce.

Zrekonstruovaná komunikace bude mít na základě požadavku investora kategorii vozovky MO 7,50, šířky 6,50 m mezi obrubami. Směrové a výškové řešení zachovává stávající stav. Komunikace je s živičným povrchem ohraničená silničními obrubami. Součástí rekonstrukce komunikace je napojení sjezdů a místních komunikací, které jsou upraveny tak, aby odpovídaly tvaru křižovatky dle platných norem. Jedná se zejména o nakolmení napojení místních komunikací a celkové zmenšení plochy křižovatek. Tyto plochy budou zatravněny.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2015. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Projekční harmonogram je zpracován v části POV.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Lednice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Lednice v centru obce a je součástí průtahu obcí ve směru Břeclav – Mikulov. V současnosti se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci funkční skupiny B.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: na tuto stavbu budou navazovat úpravy chodníků zpracovaných v samostatné dokumentaci „Lednice - ul.Mikulovská , chodník“. Dále bude na zpracovávanou PD navazovat úprava křižovatky „Lednice - okružní křižovatka II/422“
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající krajské silnice nacházející se na stávajících pozemcích. Územní řízení není potřeba. Na rekonstrukci vozovky bylo vzdáno právoplatné stavební povolení dne 20.12.2013

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Lednice

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Sůkalem.
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému Inroads na základě podkladů zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika vozovky zpracovaná silniční laboratoří IMOS
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Dopravní zatížení zjištěné při sčítání dopravy v roce 2010 uvádí počet TV (těžká motorová vozidla celkem) 143 voz/24hod, O (osobní a dodávková vozidla celkem) 603 voz/24hod a SV (všechna motorová vozidla celkem) 764 voz/24hod (sčítací úsek 6-4610).

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn podrobný dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Technologie rekonstrukce vozovky je určena na základě diagnostiky provedené firmou Imos.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (teplý), který je teplý, mírně vlhký. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550 – 700 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 102 – Silnice III/42117

SO 102.1 – Úprava za obrubou

SO 901 – Přechodné dopravní značení

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Dle vyjádření investora stavby není tato stavba věcně ani časově závislá na stavbách jiných stavebníků

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 5 měsíce. Zahájení výstavby se předpokládá 6/2015.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po silnicích II/422, III/41417, III/42117 a po místních komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky komunikace, vjezd bude povolen pouze místním obyvatelům, autobusové dopravě a složkám IZS.

Značení objízdne trasy tranzitní dopravy je projektantem předběžně navrženo v plánu organizace výstavby. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdne trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 102 – Silnice III/42117 – vlastník

Jihomoravský kraj,

Žerotínovo náměstí 3/5,

601 82 Brno

SO 102.1 – úprava za obrubou - vlastník

Obec Lednice

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 102 – Silnice III/42117 – investor a správce

Správa a údržba silnic JmK, p.o.k.

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 Brno

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví správce jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby bude možné pro přístup vlastníků k jednotlivým nemovitostem po pokládce podkladních a obrusných vrstev

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba se nachází v intravilánu obce Lednice v Jihomoravském kraji, jedná se o rekonstrukci krajských silnic třetí třídy III/41417 a III/42117. Stavba se nachází na ulicích Mikulovská a 21. dubna. Celková délka rekonstruovaného úseku je 621,50 m.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav této komunikace. Předmětem stavby je rekonstrukce krajské silnice. Směrové a výškové řešení zachovává stávající stav. Komunikace je s živičným povrchem ohraničená silničními obrubami. Součástí rekonstrukce komunikace je napojení sjezdů a místních komunikací.

Jedná se o průtah obcí funkční skupiny B. Směrové a výškové řešení vychází vzhledem k velkému množství napojených vjezdů a komunikací pro pěší ze stávajícího stavu.

Stávající komunikace má povrch vozovky z asfaltového betonu. Jedná se o komunikaci vedoucí zástavbou rodinných domů a domů občanské vybavenosti.

Veškeré viditelné znaky inženýrských sítí dotčené stavbou budou výškově upraveny do nivelety komunikace pro pěší. Způsobem rekonstrukce by v případě uložení inženýrských sítí dle ČSN nemělo dojít ke střetu s žádnou z těchto sítí. Pouze v místech kde bude osazená nová silniční obruba budou prováděny výkopové práce do hloubky cca 0,50 m.

Zhotovitel si je povinen před zahájením prací nechat vytyčit veškeré inženýrské sítě.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 102 – Silnice III/42117

SO 102.1 – úprava za obrubou

SO 901 – Přechodné dopravní značení

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 102 – Silnice III/42117

Technologie rekonstrukce vozovky je určena na základě diagnostiky provedené firmou Imos. Je navržena obnova živých vrstev vozovky.

Vzhledem k požadavku investora na využití druhotné suroviny do konstrukčních vrstev za dodržení funkčních vlastností rekonstruované vozovky je navrženo pro podkladní a ložnou asfaltovou vrstvu použití 20% podílu R-

materiálu s použitím asfaltového pojiva PmB 45/80RC s přísadami na změkčení pojiva v R-materiálu. Asfaltové pojivo musí splňovat tyto vlastnosti:

Penetrace > 60 pen

Viskozita při 135 °C (smyková rychlost 1 s⁻¹, geometrie kužel. deska): max. 1700 mPas.

Technologický popis:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky 160 mm;
- Reprofilace stávající podkladní vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a její úprava a řádné zhutnění tak, aby byly dosaženy požadované parametry; v případě, že nebude možné dosažení požadovaných parametrů, je dále nutné odstranění stávající podkladní vrstvy do hloubky 150 mm a vybudování nové podkladní vrstvy **ŠDA 0/32 o tl. 150 mm** podle ČSN 736126-1; Předpokládá se výměna cca 30% z celkové plochy.
- Infiltrační postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro postříky v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m²;
- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 22S, PmB 45/80 RC tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 22S, PmB 45/80 RC tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy asfaltem modifikovaným **ACO 11+, tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1, TP148, ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místě podélných trativodů budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky **ŠDA 0/32 o tl. 150 mm a ŠDA 0/32 o tl. 200 mm** podle ČSN 736126-1. Na tyto vrstvy bude dále pokládáno asfaltové souvrství.

Zdůvodnění návrhu

Vozovka má dobrou únosnost, ale vyžaduje výměnu krytových vrstev. Při výměně krytových vrstev bude odstraněna poškozená ohrubná vrstva, nespojení vrstev i částečně se rozpadající ložní vrstva.

Při odstraňování krytu dojde také k porušení podkladní vrstvy z penetračního makadamu. Proto je navrženo odstranění také této vrstvy a její nahrazení novou vrstvou z ACP. Současné poklesy v zapravených rýhách a překopech budou vyřešeny přehutněním a novým krytem. Součástí opravy bude obnova nefunkčního odvodnění. V případě, že nebude po odfrézování asfaltových vrstev na podkladních vrstvách dosaženo požadovaných parametrů, budou tyto vrstvy odstraněny v tloušťce 150mm a nahrazeny vybudováním nové podkladní vrstvy **ŠDA 0/32 o tl. 150 mm** podle ČSN 736126-1. Celkově se předpokládá nahrazení cca 30% podkladní vrstvy z celkové plochy rekonstruované vozovky.

SO 102.1 Úprava za obrubou.

V úsecích, kde chodník navazuje přímo na silniční obrubu bude provedeno odstranění celé šířky chodníku z dlaždic 30x30. Bude provedena výměna konstrukčních vrstev chodníku, tj. vrstva šterkodrti a po výměně obruby budou tyto dlaždice po očištění zpětně položeny. Poškozené dlaždice budou odvezeny na skládku a budou použity dlaždice nové. Předpokládá se nákup cca 30% nových dlaždic z celkové výměry předlažďovaných chodníků.

Vjezdy ze zámkové dlažby budou po očištění zpětně položeny, vjezdy s asfaltovým povrchem budou zaříznuty a provedeny z asfaltových vrstev ruční pokládkou. Spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

V místech zeleně bude proveden zásyp zeminou, ohumusování a zatravnění.

Předláždění chodníků je nutné realizovat v koordinaci s obcí Lednice. V případě, že obec Lednice bude chodníky realizovat nové, budou tyto práce prováděny pouze částečně, případně nebudou realizovány vůbec.

Konstrukce chodníku:

- BETONOVÁ DLAŽBA		40 mm
- DRCENÉ KAMENIVO fr.4/8		40 mm
- ŠTĚRKODRŤ fr 0/32	ŠD _B	150 mm
celkem		230 mm

Konstrukce chodníku v místě vjezdu:

- BETONOVÁ DLAŽBA		40 mm
- DRCENÉ KAMENIVO fr.4/8		40 mm
- ŠTĚRKODRŤ fr 0/32	ŠD _B	250 mm
celkem		330 mm

Konstrukce chodníku v místě asfaltového vjezdu:

- ASFALTOBETON ACO 11+		40 mm
- ASFALTOBETON ACP 16		60 mm
- ŠTĚRKODRŤ fr 0/32	ŠD _B	250 mm
celkem		350 mm

(2) Mostní objekty a zdi:

NEOBSAZENO

(3) Odvodnění PK:

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů k hraně vozovky, kde budou navrženy silniční betonové obrubníky s předlažbou z dvouřádku ze žulových kostek uložených do betonového lože. Voda bude následně odvedena systémem uličních vpustí do kanalizace. Vpusti budou provedeny nové. Dešťové vpusti navrženy v místě stávajících budou napojeny na stávající přípojky.

Nově umístěné dešťové vpusti (č. 12, 17, 41, 42, 43 a 44) budou napojeny na stávající kanalizaci přípojkou z DN 150 z PVC SN8 a budou napojeny navrtávkou kanalizace přes pružné sedlo. Dešťové vpusti jsou navrženy DN 500, trojdílné se zápachovou uzávěrkou a s litinovou mříží 500x500 D40t. Zemní plášť bude odvodněna navrženou podélnou drenáží DN 100 zaústěnou do přípojek dešťových vpustí. Drenáž bude obsypána drceným kamenivem 8-16 a obaleným separační netkanou geotextilií min. gramáže 300 g/m²

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou navrženy

(6) Vybavení PK:

V rámci stavby je navrženo kompletní obnovení svislého dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturovaného plastu nezvučícího. Bude provedena středová čára a přechod pro chodce.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Součástí PD je zpracovaná diagnostika vozovky.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ☐ Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1,0 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4,0 m na obě strany od půdorysu.

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- obec Lednice

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávající konstrukce vozovky, stávající obruby, vpusti a budou upraveny napojené místní komunikace.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Součástí projektové dokumentace není kácení mimoletní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce obsahují bourací práce, sejmutí zeminy, výkopy, násyp, zásyp, ohumusování a zatravnění. Podrobněji jsou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází na pozemcích vlastníků, jejichž soupis je podrobně sepsán v příloze C 8 Soupis pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu místních komunikací. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby komunikace, ale jsou napojeny jednotlivými navrženými inženýrskými sítěmi. Vyskytuje se zde například kanalizace a vodovod (VaK Břeclav), podzemní vedení kabelu NN a vzdušné vedení NN a VN (E.ON ČR), podzemní telekomunikační kabel (Telefonica O2), NTL plynovod (Jmp).

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí krajské komunikace třetí třídy, funkční skupiny B. Obnovením asfaltového povrchu bez děr a nerovností dojde ke snížení hlučnosti projíždějících vozidel.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukce komunikace svádí veškeré vody do stávající kanalizace.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází v souladu s TP 170 vzhledem k předpokládanému zatížení navrhované komunikace.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou skelou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukce komunikace zahrnuje obnovu a zpětné položení okolních chodníků a zpevněných manipulačních ploch. Stavba neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Toto řeší navazující projektové dokumentace chodníků

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč. Povodeň způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro stavbu komunikace zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi Prosinec 2014

Ing. Bořek Zvěďělík